

Serie di chiavi a "T" snodate

| Codice articolo | Misura bussola | Lunghezza tot. mm | Peso kg |
|--------------------|----------------|-------------------|---------|
| A richiesta | 6 mm | 400 mm | 0,035 |
| VLB0000057 | 7 mm | 400 mm | 0,05 |
| VLB0000058 | 8 mm | 400 mm | 0,06 |
| VLB0000055 | 9 mm | 400 mm | 0,071 |
| VLB0000056 | 10 mm | 450 mm | 0,095 |
| A richiesta | 11 mm | 450 mm | 0,095 |
| A richiesta | 12 mm | 450 mm | 0,185 |
| A richiesta | 13 mm | 450 mm | 0,19 |
| A richiesta | 14 mm | 450 mm | 0,285 |
| A richiesta | 15 mm | 475 mm | 0,337 |
| A richiesta | 16 mm | 475 mm | 0,4 |
| A richiesta | 17 mm | 475 mm | 0,5 |
| A richiesta | 18 mm | 475 mm | 0,6 |
| A richiesta | 19 mm | 510 mm | 0,7 |
| A richiesta | 20 mm | 510 mm | 0,8 |
| A richiesta | 21 mm | 510 mm | 0,9 |
| A richiesta | 22 mm | 510 mm | 1 |
| A richiesta | 24 mm | 510 mm | 1,2 |



Caratteristiche prodotto:

La chiave è un utensile utilizzato in meccanica per ruotare dadi e bulloni o altri oggetti, in modo da stringerli o allentarli.

La chiave a T è dotata di una lunga impugnatura e asta di manovra disposta a T rispetto all'impugnatura; termina con una bussola spesso snodata, come in questo caso. Possiamo definirla la classica chiave per allentare e stringere le candele delle automobili.

La chiave a T snodata viene utilizzata in tutti quei posti dove lo spazio di manovra risulta essere molto limitato e non permette l'utilizzo delle classiche chiavi di serraggio.

Caratteristiche prodotto:

La chiave con lunga impugnatura e asta di manovra disposta a T rispetto all'impugnatura, termina con una bussola spesso snodata. È la classica chiave per le candele delle automobili.

È costruita interamente in acciaio forgiato per permetterne la sollecitazione in fase di utilizzo.

L'asta di manovra scorre nel foro dello stelo per agevolare l'operatore nell'utilizzo della chiave stessa che, grazie allo snodo cardanico può essere utilizzata orientandola in tutti i sensi.

La rifinitura della chiave è cromata ed ha un imbocco esagonale ricavato dal pieno.